

Quale olio 2T per il motore Kart?

Vi giro alcune note registrate durante un'interessante conversazione telefonica coi tecnici della PAKELO e che spero possano essere utili per capire un po meglio le differenze tra i due tipi principali di olio 2T usati oggi sui motori kart.

All'inizio, i migliori oli 2T erano quelli a base di ricino. L'olio di ricino è un olio vegetale molto pregiato ed estratto dai semi della pianta del ricino (*Ricinus communis*), "Castor oil" in inglese. Ora sul mercato si sono affacciati gli oli sintetici che si alternano ai primi. Vediamo le diverse caratteristiche.

L'olio RICINATO e' un olio buono come lubrificita' e prestazione e lascia le pareti scorrevoli ed untuose. Viene "degommato" (si toglie la componente ossidrilica), per contro sporca se rimangono dei residui e forma delle morchie, quindi e' buono come prestazione ma non lo e' come pulizia. Altra caratteristica antipatica dell'olio ricinato e' che non si lega alla benzina e precipita se non frequentemente agitato anche se, gli ultimi prodotti, hanno limitato questa caratteristica.

L'olio SINTETICO e' formato da miscele a base di estere e presenta una buonissima lubrificita' ma non morchiosita', specie nelle parti piu' calde.

La morchiosita', di base un difetto, viene pero' usato dai preparatori per valutare "visivamente" la temperatura raggiunta dal cielo del pistone e quindi la carburazione. L'olio PAKELO Racing 2TS K, che e' interamente sintetico, viene ad esempio addizionato con uno sporcante per indicare la carburazione cosi come piace ai motoristi "ad orecchio". Il primo umbrunimento vicino alla candela e' il primo segnale di limite dello smagrimento.

Dovendo scegliere un buon olio, non serve leggere le schede tecniche perche' da quei dati non si riesce a determinare la "qualita'" di un olio. Ad esempio un prodotto piu' viscoso non e' necessariamente emiglior ed un prodotto meno viscoso.

Alcuni produttori hanno in listino entrambi i tipi: "Advance M" e' ricinato mentre l'"Advance X" e' sintetico.

Un consiglio, La miscela 2T puo' stare a lungo miscelata, ma prima dell'uso deve essere agitata bene, inoltre gli oli KART non si prestano alla miscelazione in un circuito di alimentazione (coi miscelatori, quindi da non usarsi su scooter ecc..)

Le benzine RACING inoltre devono stare poco esposte all'aria per non farle ossidare (attacco dell'ossigeno con modifica delle molecole della benzina), vanno preservate le sostanze piu' volatili (che danno elevata velocita' di fiamma) e quindi bisogna tenere i fusti ben chiusi quando non si travasa.